

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **KR8PG05**
Pojazd **FIAT, DOBLO, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA26300006P03788**
Rok produkcji **2019**
Ostatni stan licznika **251 516 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 368 cm³**
Moc silnika **70 kW**
Norma euro **EURO 6 X**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **169 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.3 l**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **1 285 kg**
Dopuszczalna ładowność **930 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 215 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 105 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e3*2007/46*0002*34**
Kategoria **N1**
Typ **263**
Wariant **WXA1A**
Wersja **LR2DN**

Dokumenty

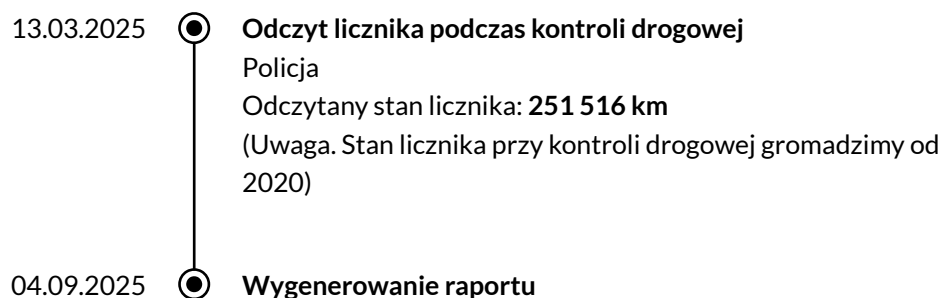
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **12.01.2022**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 10.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **KR/137/P**
Odczytany stan licznika: **49 714 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.12.2020** ● **Badanie techniczne (ważne do 10.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **KR/137/P**
Odczytany stan licznika: **50 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.09.2021** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **KR/135/P**
Odczytany stan licznika: **90 959 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KBR/001**
Odczytany stan licznika: **101 624 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.12.2021** ● **Zbycie pojazdu**
 - 13.12.2021** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 13.12.2021** ● **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**

- 
- 12.02.2022 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **KBR/001**
Odczytany stan licznika: **110 426 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.02.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **112 404 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 10.06.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **127 021 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 10.12.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KBR/011/P**
Odczytany stan licznika: **148 214 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.12.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KBR/001**
Odczytany stan licznika: **193 814 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KBR/001**
Odczytany stan licznika: **240 289 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **12.04.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **251 516 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **1**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.